

F-EB

..... 3 400 50

2 000 / ED 100%.

IP 66.

NYNAS NYTRO 4000X

(L AEROSHELL FLUID 41)

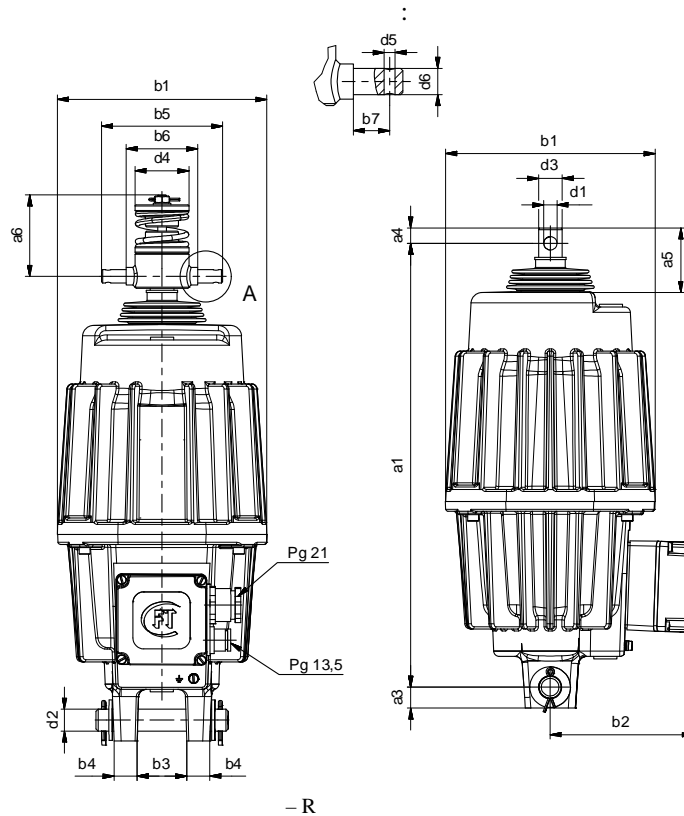
..... -25 +40° (L -45 +40°C, -25 +45°C)
 90°C (T 100°C)

1	F-EB 20/50 F-EB 20/50 C12 F-EB 20/50 C20	50	200	0 130 200	150	11.3	0.55	0.65
2	F-EB 50/50 F-EB 50/50 C18 F-EB 50/50 C32 F-EB 50/50 C50	50	500	0 155 330 485	200	15.1	0.55	0.65
2	F-EB 50/60 F-EB 50/60 C18 F-EB 50/60 C32 F-EB 50/60 C50	60	500	0 155 330 485	200	15.1	0.6	0.65
2.1	F-EB 50/100 F-EB 50/100 C18 F-EB 50/100 C32 F-EB 50/100 C50	100	500	0 130 290 420	200	17.2	0.8	0.7
3	F-EB 80/60 F-EB 80/60 C45 F-EB 80/60 C80	60	800	0 400 780	350	24.0	0.55	0.6
3.1	F-EB 80/160 F-EB 80/160 C45 F-EB 80/160 C80	160	800	0 300 520	350	28.0	1.2	1.1
3	F-EB 125/60 F-EB 125/60 C45 F-EB 125/60 C80 F-EB 125/60 C125	60	1250	0 400 780 1180	400	24.0	0.65	0.6
3	F-EB 150/60 F-EB 150/60 C45 F-EB 150/60 C80 F-EB 150/60 C125	60	1500	0 400 780 1180	450	24.0	0.65	0.7
3.1	F-EB 125/160 F-EB 125/160 C45 F-EB 125/160 C80 F-EB 125/160 C125	160	1250	0 300 520 820	400	28.0	1.2	1.1
4	F-EB 250/60 F-EB 250/60 C70 F-EB 250/60 C130 F-EB 250/60 C200	60	2500	0 700 1300 2000	500	40.5	0.7	0.6
5	F-EB 250/160 F-EB 250/160 C70 F-EB 250/160 C130 F-EB 250/160 C200	160	2500	0 510 850 1360	500	48.0	1.5	1.1
5	F-EB 320/100 F-EB 320/100 C70 F-EB 320/100 C250* F-EB 320/100 C320*	100	3200	0 610 2190 2800	600	49.0	1.4	0.9

* F-EB320/100 C250 F-EB 320/100 C320

60

	a1 ^{±1}	a2 ^{±1}	a3 ⁺¹	a4 ^{+0.2}	a5	a6 ^{+0.2}	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ⁺¹	b4 ⁺¹	b5	b6 ^{+0.2}	b7 ^{+0.2}	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}	d3 ^{e8}	d4	d5	d6 ^{e8}
1	380	50	20	14	54	85	152	125	40	21	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2	400	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2.1	452	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
3	458	55	25	20	56	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
3.1	573	55	25	20	66	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
4	549	55	25	24	69	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20
5	660	55	25	24	77	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20



F-EB	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без амортизатора	
R	с амортизатором	
-	без клапана	
S	с клапаном регулировки скорости опускания	
H	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	